

Einwohnergemeinde Interlaken



Gemeinderat

General-Guisan-Strasse 43
Postfach
3800 Interlaken
Tel. 033 826 51 41
gemeindeschreiberei@interlaken.ch
www.interlaken-gemeinde.ch

G-Nr. 4021

Bericht und Antrag an den Grossen Gemeinderat

S4.3 Einzelne Brücken und Stege, Unter- und Überführungen Beau-Rivage-Brücke, Instandsetzung Oberbau, Verpflichtungskredit

Ausgangslage

Der Oberbau der Brücke ist sanierungsbedürftig und muss instand gestellt werden. Es wird auf den ausführlichen technischen Bericht der Mätzener & Wyss Bauingenieure AG vom 20. April 2016 verwiesen (das gesamte Projektdossier mit den Anhängen zum Bericht und den grossflächigen Plänen kann beim Bereich Bauverwaltung eingesehen werden). Nach der Sitzung des Grossen Gemeinderats vom 16. August 2016, in der das Geschäft vom Gemeinderat zur Überprüfung zurückgenommen worden ist, hat die Mätzener & Wyss Bauingenieure AG einen zusätzlichen Kurzbericht "Stellungnahme zu Voten der GGR-Sitzung vom 16. August 2016" erstellt, der hier ebenfalls beiliegt. Die Kosten sind für die Gemeinde mit 1,26 Mio. Franken ermittelt worden. Am Projekt beteiligt sind auch die Harderbahn AG mit 0,2 Mio. Franken und die Industriellen Betriebe Interlaken mit 0,22 Mio. Franken. Unter den Vorbehalten, dass der Kredit durch den Grossen Gemeinderat bewilligt wird und dass das Referendum nicht ergriffen wird, soll mit den Vorbereitungsarbeiten im August 2017 begonnen werden, mit den eigentlichen Belagsarbeiten gegen Mitte September 2017.

Finanzielles, Folgekosten und Tragbarkeit

In der Investitionsplanung 2017 bis 2021, wie sie der Finanzplanung 2017 bis 2021 zugrunde lag, ist das Vorhaben mit 1,242 Mio. Franken im Jahr 2017 berücksichtigt. Für die Folgekostenberechnung werden die 2016 angefallenen Planungskosten dem Jahr 2017 zugerechnet.

Folgekosten in CHF 1'000

Jahr	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Ø
Investition netto	416	878							
Kapitalkosten									
Abschreibung	0	52	52	52	52	52	52	51	45
Zins	1	21	25	24	23	22	21	20	20
Betriebs-/Unterhaltskosten									
Personal- und Sachaufwand									
wegfallende Kosten (-)									
Total	1	73	77	76	75	73	72	71	65

(Additionsdifferenzen +/- 1 sind Rundungsdifferenzen)

Die Folgekosten (Steuerhaushalt) belaufen sich im Durchschnitt der ersten acht Jahre auf 64'850 Franken (ein Steueranlagezehntel betrug im Rechnungsjahr 2015 1,14 Mio. Franken). Die Finanzierung dürfte in Anbetracht der geplanten Investitionen zum Teil aus neuen Fremdmitteln erfolgen. Der beantragte Kredit ist tragbar.

Rechtliches

Am Projekt sind mit eigenen, klar abgrenzbaren Teilen auch die Harderbahn AG und die Industriellen Betriebe beteiligt. Die Ausgaben können durch das zuständige Planungsbüro eindeutig zugeordnet und entsprechend in Rechnung gestellt werden. Es gibt auch aus mehrwertsteuertechnischen Überlegungen keine Rechnungen, die von der Gemeinde bezahlt und dann der Harderbahn AG oder den Industriellen Betrieben weiterverrechnet werden. Deshalb kann für die Bestimmung der Finanzkompetenz auf die Kosten abgestellt werden, die der Gemeinde selber erwachsen, also 1,294 Mio. Franken (beantragter Kredit von 1,26 Mio. Franken zuzüglich der vom Gemeinderat früher bewilligten Planungskosten von 27'000 Franken und der von der Baukommission für die Zusatzabklärungen im September 2016 bewilligten 7'000 Franken).

Gestützt auf Artikel 7 Absatz 1 Buchstabe a des Organisationsreglements 2000 vom 28. November 1999 (OgR 2000, ISR 101.1) untersteht eine Ausgabe von mehr als 800'000 Franken bis und mit zwei Millionen Franken dem Entscheid des Grossen Gemeinderats unter Vorbehalt des fakultativen Referendums.

Antrag

- 1. Für die Instandsetzung des Oberbaus der Beau-Rivage-Brücke wird ein Verpflichtungskredit von CHF 1'260'000.00 bewilligt.**
- 2. Das Geschäft untersteht dem fakultativen Referendum.**

Interlaken, 5. April 2017

Gemeinderat Interlaken

Urs Graf Philipp Goetschi
Gemeindepräsident Sekretär

- Technischer Bericht der Mätzener & Wyss Bauingenieure AG vom 20. April 2016 (ohne Anhänge)
- Kurzbericht der Mätzener & Wyss Bauingenieure AG vom 28. Februar 2017